

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2025, hasta el 31 de Diciembre de 2025

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

FORD

102-MODELO Y TIPO

FIESTA KINETIC

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera



106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

930 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1780mm
- b) En el eje trasero : 1740mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2530mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor)

Relación de compresión máxima, 10.5 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

Ver reglamento técnico. Cajas y relaciones autorizadas.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

SUSPENSION DELANTERA

AMORTIGUADORES

DELANTEROS:

Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros
1.098 +/- 5 mm.

Distancia de fijación inferior, tomados desde el centro del vástago hasta el centro del orificio de anclaje 42mm +/- 7mm en ambos (sup e inf).

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN

POSICION:

Longitudinal

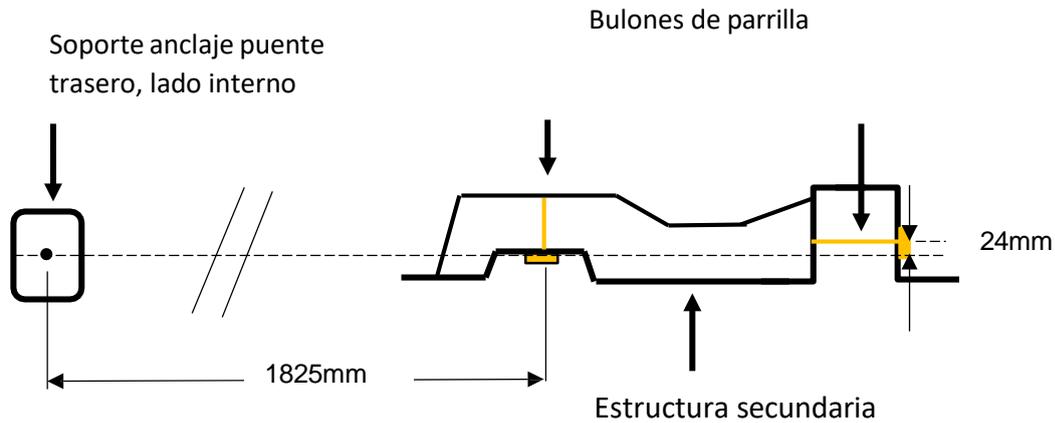
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1825 +/- 5mm.

Vertical

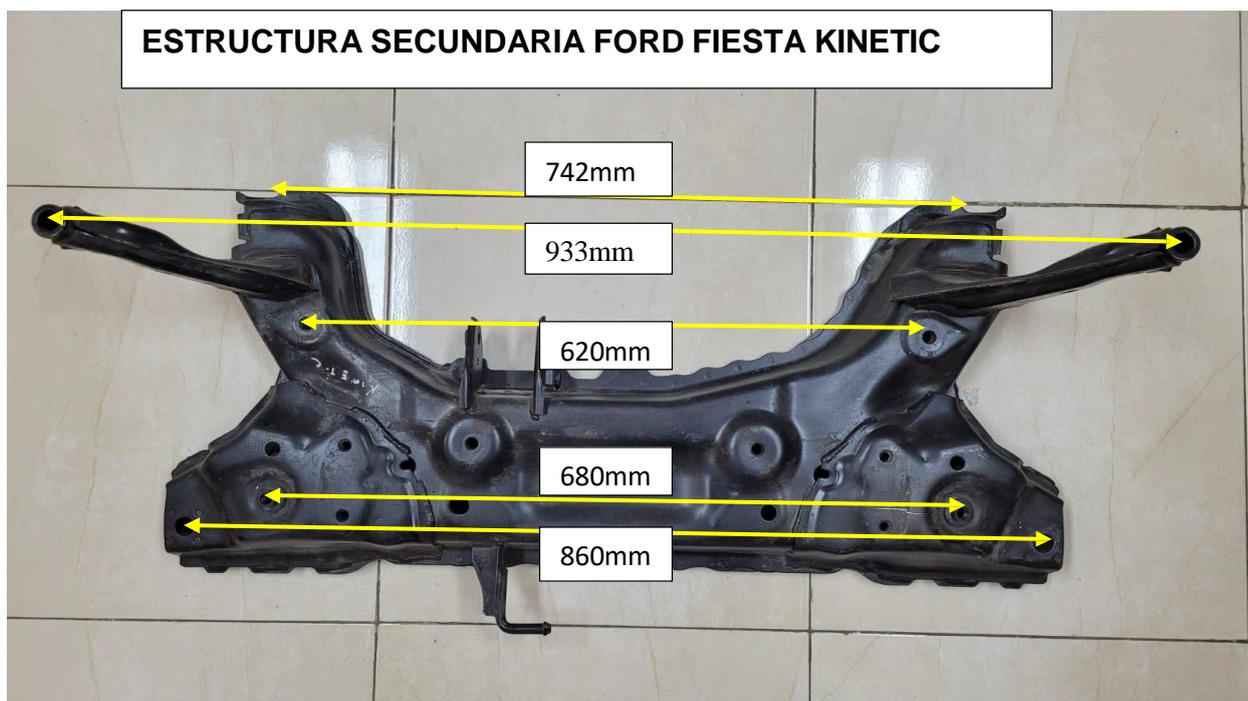
Desde unión de torreta al centro de bulón anterior de parrilla, 600mm+/-5mm

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, será de 24mm +/-5 mm sobre la línea.



Medidas originales, tolerancia +/-5mm.



Medidas originales, tolerancia +/- 5mm



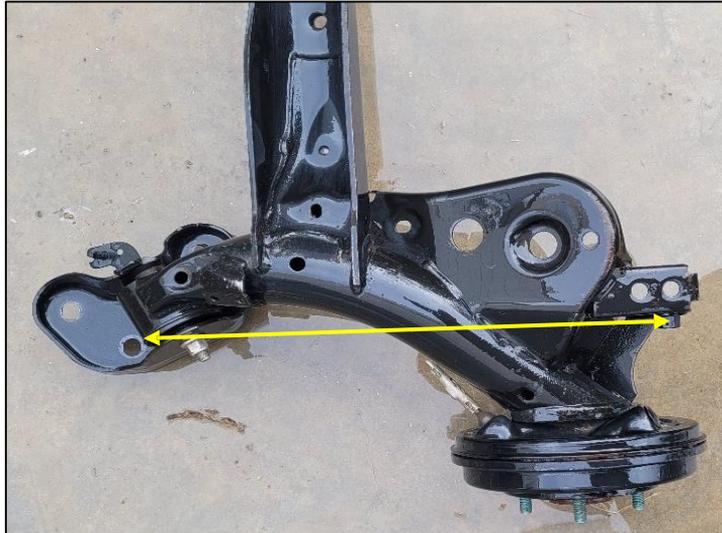
Referencia bulón de parrilla y unión de torreta



Referencia soporte puente trasero y bulón parrilla delantera

SUSPENSION TRASERA

Distancia prendedura amortiguador trasero, según diagrama, 490mm desde parte delantera exterior alojamiento del buje al centro del alojamiento para el bulón, lado exterior



Referencia para el control.



CARROCERIA:

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 50 mm

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

ÚNICO PARAGOLPES DELANTERO AUTORIZADO



Se permite uso de babero

Altura y posición del babero



Alto de 61 +/-3 mm

PARAGOLPE TRASERO

Se permite recortar parte inferior, debiendo quedar un mínimo de 180mm, desde el borde inferior hasta la primera arista superior, de acuerdo a la foto adjunta.

Único paragolpes trasero autorizado

